

DEL A: Kamioni z nakladalno napravo (za kabino) s prikolico s premično svoro za prevoz kratkega in dolgega lesa – 3 kosi

Tehnične zahteve z opremo:
Šasija s kabino:
Kategorija vozila N3G
Osnovna šasija prirejena za namen gozdarskih prevozov za terensko in cestno vožnjo tehnične dopustne nosilnosti 33t
medosna razdalji med I. in II. osjo min. 3500 mm in maks. 3800 mm
medosna razdalji med II. in III. osjo min. 1300 mm
največja transportna širina vozila: 2550 mm
največja transportna višina vozila: 4000 mm
vlečna sklopka za priklopno vozilo fi 50 mm
Blatniki na vseh oseh, zaščitne zavesice na vseh blatnikih (vključno z prvo osjo)
Zadnji branik v skladu z EC predpisi
POGONSKA FORMULA pogon 6x6 s vklopljivim prednjim pogonom
MOTOR, ki izpolnjuje Euro 6E standard z napravo za hladni zagon z najnovejšimi zahtevami in predpisi
moč dieselsko gnanega motorja min. 370 kW
Navor motorja min. 2500 Nm
Motorna zavora nastavljiva po min. 3 stopnjah , moč min. 250kW
Oznaka L in potrdilo o nizkem hrupu -oznaka nameščena na vozilo
Zajem zraka s filtrom in izpušni sistem na desni strani, ter samodejnim vklopom regeneracije katalizatorja
Filter goriva ogrevan z izločevalcem vode
prostornina rezervoarja za gorivo min. 300 L , ALU izvedbe s sitom in ključavnico
prostornina posode za AdBlue min. 35 L
zračni kompresor zmogljivosti min. 1000L/min
Dodatna mrežica pred zajemom zraka za zaščito hladilnega sklopa motorja
OSI Dopustne obremenitve osi min. 9000/13000/ 13000 kg
Prednja os listnato vzmetenje z dodatnim amortizerjem in stabilizatorjem
Zadnje osi zračno vzmetenje z dodatnim amortizerjem in stabilizatorjem po posameznih oseh
Avtomatska izpraznitev zračnega vzmetenja pri vklopu odgona in ponovna vzpostavitev transportnega položaja pri izklopu odgona ter dodatno stikalo za izklop regulacije višine zračnega vzmetenja
Prikaz obremenitve na armaturni plošči za posamezne osi z zračnim vzmetenjem ter priprava za prikaz obremenitve priklopnika
POGONSKI SKLOP Ustrezen gozdarski uporabi za vleko do NDM 33t in NDM skupine vozil min. 60t
Sklopka v ojačani izvedbi za terensko vožnjo
avtomatiziran menjalnik najmanj 12 stopenjski za vožnjo naprej ter +2 stopenjski za vožnjo vzvratno
Delovanje menjalnika prirejeno terenski vožnji z možnostjo ročnega pretikanja med prestavami
Možnost speljevanja na neutrjeni podlagi z nihanjem
Dva izvoda iz menjalnika za pogon nadgradnje za trajno delovanje
Sekundarni zavorni sistem z retarderjem/intarderjem (ali podobno), za težke pogoje dela, zaviralne moči min. 3500 Nm ali z motorno zavoro min 375 KW in dve dodatni ultra nizki prestavi
Prestavno razmerje diferenciala ustrezen gozdarski uporabi, najhitrejša prestava pri največji hitrosti pri vrtljajih motorja od 1200 do 1400n-1

Zapora diferenciala na vseh oseh , prednja os dodatno z opozorilnim signalom
Razdelilno gonilo s možnostjo izbire minimalno treh načinov vožnje
ZAVORNI SISTEM Bobnaste ali kolutne zavore na oseh
Ročna zavora delujoča na vseh oseh
Sistem proti blokiranju koles (ABS) , Elektronski zavorni sistem (EBS) , elektronski stabilizacijski program (ESP) z regulacijo zdrsa pogonskih koles (ASR)
ABS sistem samodejno izklopljiv pri hitrosti pod 40 km/h
Dvokrožni zavorni priključek za priklopno vozilo
PNEVMATIKE Primerne za težke pogoje dela /prva os (385/65R22,5), zadnja os-i (315/80R22,5). Primerne za celoletno uporabo, priznanega proizvajalca
KABINA Z OPREMO Kompaktna kip kabina zunanje dolžine min. 1800 mm
Zračno vzmetenje kabine
Ventilacija, gretje kabine, avtomatska klimatska naprava, radio, prostoročno telefoniranje, pištola zrak v kabini, dodatno ogrevanje kabine (Pr: Webasto)
Strešno okno, zadnja stena kabine brez okna
Stopnica in ročaj za izstop voznika iz kabine direktno na nadgradnjo
zvočna in toplotna izolacija kabine kamiona
nastavljiv zračno vzmeten sedež za voznika z gretjem in naslonjali
nastavljiv statičen sedež za sovoznika
nastavljiv volanski drog , Volan več funkcijski
Učinkovita porazdelitev prikazovalnikov z prikazom vseh informacij o delovanju vozila v SLO jeziku
senčnik nad toniranim vetrobranskim steklom z sklopljivim senčilom in bočnimi senčnimi roloji
jeklen odbijač spredaj / trodelen
2 ključa kabine z centralnim ročnim in daljinskim odpiranjem/zapiranjem
12V in 24V vtičnici , USB priključek ter prostor za odlaganje v sredinskem delu kabine in min. 2 shranjevalna zaboja na zadnji strani kabine
barva : RAL 6018
SVETLOBNA IN ELEKTRIČNA OPREMA LED dnevne in bočne luči
žarometi in meglenke ter dodatno lučjo za vožnjo v ovinkih ter zaščita luči
vzratna ogledala ogrevana in el. nastavljiva, ogledala za kontrolo mrtvih kotov ogrevana
Napreden tahograf – skladen z veljavno zakonodajo
Akumulatorji brez vzdrževanja min 180Ah z mehanskim odklopnim stikalom ter generator min. 120A
Delovne luči L+D na vrhnjem delu zadnje strani kabine z vklopom na nadgradnji
Električna inštalacija za priklopnik ABS, 2x7 polni za luči
Priprava za eksterni zagon/izklop motorja , omejitev in regulacija vrtljajev pri vklopljenem odgonu ter prikaz integriran v armaturni plošči v kolikor premični deli nadgradnje niso v transportni poziciji
Kamera s pogledom na vlečno uho vozila in okolico ter prikaz »display« integriran v armaturni plošči in možnost priklopa dodatne kamere na priklopnem vozilu. Avtomatski vklop kamere pri izbiri vzratne prestave . Kamera odporna na tresljaje z 4x LED infrardeče luči, dnevno-nočni svetlobni senzor, vodotesnost IP67 z dodatno ALU zaščito
alarm vzratne vožnje
Elektronski omejevalnik hitrosti do 90 km/h in tempomat. Na vozilo nameščene opozorilne nalepke za hitrost (80, 90 km/h)
Obvezna oprema vozila (gasilni aparat z veljavnostjo najmanj enega leta od dneva prevzema, rezervno kolo na platišču dim: 385 65 R22,5 – nevgrajeno, varnostni trikotnik, komplet prve pomoči – skladne z zakonodajo, nameščene sedežne prevleke na voznikov in sovoznikov sedež, baterijska svetilka, opozorilna svetilka, 2 kos varnostne zagozde, odsevni jopič, žarnice, pripadajoče orodje, dvigalka min. 12 t, pištola za zrak), cev dolžine vsaj 20 m za polnjenje tlaka v pnevmatikah z manometrom
Ponudnik uredi polepljenje vozila z nalepkami, ki jih zagotovi naročnik.
Kombinirana gozdarska nadgradnja z montažo dvigala za kabino:

Pomožni okvir prenaša upogibne in vzvojne obremenitve na glavno šasijo vozila. Izvedba pomožnega ogrodja iz pravokotnih vzdolžnih cevi s podstavkom dvigala za kabino in dostopom na dvigalo. Prečne ojačitve med pomožnim okvirjem. V predelu dvigala bočne strižne zaplate. Kvaliteta materiala min. S355.
Prednja zaščitna stena iz ALU panelnih profilov višine 800 mm, širina cca. po konturi notranje dimenzije ročic z vertikalno Fe oporo pred stranico v širini pomožne šasije .Vsi robovi panelov dodatno ojačani z zaključnim profilom, prednja stran z nosilci za metlo in lopato . V prednji steni integrirane stopnice za dostop na dvigalo.
ALU poden nadgradnje zaprt po celotni širini od sprednje zaščitne stene do prvega prečnika ročic. Nadgradnja iz ALU panelnih profilov za večje obremenitve, višine min. 40 mm z proti drsno površino, ki ne otežuje čiščenja površine. Vsi robovi panelov dodatno ojačani z zaključnim profilom , skrajno levi in desni rob z zaključnim profilom debeline min. 8mm in višine min. 80 mm. ALU poden je možno enostavno demontirati.
Nosilec rezervoarja za olje min . 200l s predelno steno in povratnim filtrom nameščen za kabino vozila v barvi kabine
Gozdarska nadgradnja dolžine min. 4.000 mm in širine 2550 mm
2 para ALU ročic s Fe prečniki nosilnosti min. 10t/par (EXTE D10 oz. enakovredno) na razdalji cca 2.700 mm. Vsi prečniki v barvi kabine.
Avtomatski menjalni sistem prestavitve prečnikov z ročicami za prevoz kratke (3-5m) in dolge hlodovine (6-10 m) na naslednji način - prestavitev se izvede z gozdarskim dvigalom in grabežem brez ročnega posega upravljalca v postopek prestavitve v času do 10 minut - Postopek je varen in namestitev je izvedena z dvojnim varovanjem
Ležajni venec in nagibna plošča za prevoz dolge hlodovine s centralnim mazanjem. Nakladalna višina pri prevozu dolgega tovora maks. 450 mm nad glavno šasijo
Bočna ALU zaščita na medosju z dodatnimi ojačenimi nosilci. Debelina ALU profila/letve min. 4 mm .
PVC ali Alu zaboj z proti drsno površino, volumna min. 15 l na levi strani nadgradnje
2 kosa napenjalca s povezovalnim trakom na kolutu (nameščen na prečniku ročic) in mehanizmu za odpenjanje traku na nasprotni strani
2 x LED reflektor (levo/desno) na nadgradnji, ter 2 x LED reflektor na zadnjem previsu min. 1000 lumen/kos. Avtomatski vklop reflektorjev na zadnjem previsu pri izbiri vzratne prestave .
ALU ali Fe vroče cinkana zaščita zadnjih luči, zadnje luči predstavljene pod pomožni okvir . Dodatna ALU zaščita med glavno šasijo in blatniki .
Zvončasti priklop za boljše manevriranje prikolice
Kavli za snežne verige 2x na prednji steni ter protiprašna gibljiva tridelna zavesa na zadnjem delu vozila v celotni širini
Kompletna instalacija za priklopno vozilo (električna, zračna) nameščena pod vlečnim ušesom v širini glavne šasije vozila
Dodaten ALU zaboj za orodje na desni strani medosja min. 100L, varovan s ključavnico
Barva pomožne šasije v barvi šasije vozila Vsi dodatno vgrajeni nosilci za zaboje, rezervoarje, bočno zaščito vroče cinkani ali KTL lakirani. Vsi Fe deli gozdarske nadgradnje dodatno zaščiteni s konzervirnim sredstvom (pr. Dinitrol)
Prečno zložljivo gozdarsko dvigalo na previsu v skladu z aktualno evropsko zakonodajo:
Dvižni in hitrostni razred v skladu z standardom HC1/HD4/S4
Upravljanje dvigala s sedeža na stebru s kotom obračanja stebra vsaj 420 stopinj
Moment obračanja stebra vsaj 28 kNm
Obračanje stebra z dvema zobatima letvama v oljni kopeli in blaženjem v skrajnih položajih
Doseg dvigala minimalno 9,5 m
Dvižni moment dvigala neto min. 128 kN s kolenskim vzvodom za enakomerno hitrost in dvižni moment med stebrom in glavno roko
Zmogljivost dviga v vodoravnem položaju na 5 m min. 2500 kg (brez grabeža)

Zmogljivost dviga v vodoravnem položaju na 9 m min. 1200 kg (brez grabeža)
Lastna masa dvigala z vsemi tekočinami maks. 3000 kg (brez grabeža)
Dvokrožni hidravlični sistem s dvema enokrožnima črpalkama s hladilnikom olja min. pretoka 250l/min in hladilne kapacitete min. 15 kW z zaščitno mrežo , rezervoarja za olje min . 200l s predelno steno in povratnim filtrom nameščen za kabino vozila v barvi kabine
Servo upravljanje vseh delovnih funkcij z hidravličnim pred krmiljenjem z dvema komandnima ročicama (joystick) in dvema stopalkama
Pritrditev rotatorja (priključne cevi skozi obeso z min. šest točkovnim vpetjem) in 4 kose priključne cevi
dvigalo, opremljeno z vrtljivim grabežem za les, površine vsaj 0,4 m ² in nosilnosti vsaj 5000kg
širina odprtih krakov grabeža minimalno 1800 mm
sila zapiranja grabeža pri tlaku 24 MPa je minimalno 19 kN
Kraki vpeti v ohišje grabeža s sorniki
minimalen navor neskončno vrtljivega rotatorja grabeža 2200 Nm .
Rotator je vpet v obeso z štiri točkovnim vpetjem
stabilizatorji s hidravličnim izvlekom na vsaj 3500 mm , po potrebi z mehanskimi podaljški
Električno upravljanje naslednji funkcij s sedeža (delovni hodi stabilizatorjev, vklop/izklop motorja in regulacija vrtljajev , vklop/izklop delovnih luči)
Dodatna zaščita kompletne hrbtne strani sedeža in kompletnega razvodnega bloka ter vseh izpostavljenih batnic hidr. cilindrov
Sedež z vzmetenjem in nasloni rok ter ogrevan sedež in naslon (vklop gretja v kabini). Dodatno nameščen zaščitni pokrov iz umetnih materialov, ki operaterja ščiti pred vremenskimi vplivi kot so dež, sonce, veter... Pokrov mora biti izdelan na način, da je enostavno zložitljiv.
vgrajen varnostni sistem upravljanja s dvigalom z števcem delovnih ur, indikator obremenitve, opozorilo za dvignjeno roko, izvlečene stabilizatorje in tipka za izklop v sili
vgrajene vsaj 2 LED delovne luči pritrjeni na sedežni konzoli in 2x LED delovne luči pritrjen na pomožni roki . Osvetlitev min. 1000 Lumen/kos
hidravlični sistem napolnjen z biološko razgradljivimi olji
komplet orodja za vzdrževanje in mazanje*
barva : RAL 6018
Prikolica s premično svoro za prevoz kratkega in dolgega lesa:
Največja tehnična dovoljena masa min. 22.000 kg
Lastna masa max. 4.200 kg
Šasija iz visoko kvalitetnega drobno zrnatega jekla trdote min 650N/mm ²
Raztegljiv vlečni drog za min 2800mm, min 5 stopenj v skupnem razmaku 2000mm, vlečno uho fi 50mm, s pnevmatskimi zagozdami (možnost upravljanja ročno ter daljinsko iz kabine vozila)
Višina do nakladalne platforme za prevoz kratkega lesa max 1300mm in 1400mm za prevoz dolgega lesa, širina 2550mm, razmak med prečniki za prevoz kratkega lesa max 2800 mm in prevoz dolgega lesa max 400mm
Medosni razmak od 1300mm do 1400mm
2 kos min 11t osi z kolutnimi/ disk zavorami na obeh oseh
Prva os dvizna avtomatsko
Zračno dvolistno vzmetenjem z prilagajanjem višine in nagiba (2x ročni ventil)
Zavorni EBS sistem po ECE standardih, ALB in TRS sistem za varnost, Al zračni rezervoarji
Elektro instalacija 24V o ISO standardih, 2x7 polni vtikač, vsa svetlobna telesa v LED izvedbi, zadaj 2 x LED reflektor vezana na vzvratno vožnjo
8 kos pnevmatik primerne težke pogoje dela 275/70 R22,5 priznanega proizvajalca
2 para ALU ročic s Fe prečniki nosilnosti min. 10t/par (EXTE D10 oz. enakovredno). Vsi prečniki v barvi RAL 6018.

Avtomatski menjalni sistem prestavitve prečnikov z ročicami za prevoz kratke in dolge hlodovine na naslednji način
- prestavitev se izvede z gozdarskim dvigalom in grabežem brez ročnega posega upravljalca v postopek prestavitve v času do 10 minut
- Postopek je varen in namestitev je izvedena z dvojnimi varovanjem
Vsi osnovni ter zaščitni prečniki morajo imeti nameščena pritrdilna mesta za povezovalni trak
2 kosa napenjalca s povezovalnim trakom na kolutu (nameščen na prečniku ročic) in mehanizmom za odpenjanje traku na nasprotni strani
PVC blatniki z protiprašnimi zavesicami- možnost hitre demontaže z vzmetmi
FE zaščitni okvir – zadaj. V navedenem okvirju se nahajajo zadnje luči, registrska označba, delovni LED reflektorji, odsevne table za meglo...
Zadnji zaščitni branik s pregibno tridelno gumi zaveso po celi širini
Škopec 1 x 10T v FE zaščitnem okvirju
Podložne PVC zagozde z nosilci
Odsevne table za meglo
Teleskopska tabla za označitev dolgega tovora min. 400x400mm z elektro signalno opremo
Prikaz obremenitve z manometrom posebej za vsako os
Na zadnjem delu nameščena kamera za vzvratno vožnjo
Komplet šasija cinkana ali peskana
barva : RAL 6018

DEL B: Kamioni z nakladalno napravo na previsu (zadaj) s tandem prikolico za prevoz kratkega lesa – 3 kos

Tehnične zahteve z opremo:
Šasija s kabino:
Kategorija vozila N3G
Osnovna šasija prirejena za namen gozdarskih prevozov za terensko in cestno vožnjo tehnične dopustne nosilnosti 33t
medosna razdalji med I. in II. osjo min. 3800 mm in maks. 4000 mm
medosna razdalji med II. in III. osjo min. 1300 mm
največja transportna širina vozila: 2550 mm
največja transportna višina vozila: 4000 mm
vlečna sklopka za priklopno vozilo fi 50 mm
Blatniki na vseh oseh, zaščitne zavesice na vseh blatnikih (vključno z prvo osjo)
Zadnji branik v skladu z EC predpisi
POGONSKA FORMULA: pogon 6x6 s vklopljivim prednjim pogonom
MOTOR: motor, ki izpolnjuje Euro 6E standard z napravo za hladni zagon z najnovejšimi zahtevami in predpisi
moč dieselsko gnanega motorja min. 370 kW
Navor motorja min. 2500 Nm
Motorna zavora nastavljiva po min. 3 stopnjah , moč min. 250kW
Oznaka L in potrdilo o nizkem hrupu -oznaka nameščena na vozilo
Zajem zraka s filtrom in izpušni sistem na desni strani, ter samodejnim vklopom regeneracije katalizatorja
Filter goriva ogrevan z izločevalcem vode
prostornina rezervoarja za gorivo min. 300 L , ALU izvedbe s sitom in ključavnico
prostornina posode za AdBlue min. 35 L
zračni kompresor zmogljivosti min. 1000L/min
Dodatna mrežica pred zajemom zraka za zaščito hladilnega sklopa motorja
OSI Dopustne obremenitve osi min. 9000/13000/ 13000 kg
Prednja os listnato vzmetenje z dodatnim amortizerjem in stabilizatorjem
Zadnja os-i zračno vzmetenje z dodatnim amortizerjem in stabilizatorjem po posamezni osi-eh
Avtomatska izpraznitev zračnega vzmetenja pri vklopu odгона in ponovna vzpostavitev transportnega položaja pri izklopu odгона ter dodatno stikalo za izklop regulacije višine zračnega vzmetenja
Prikaz obremenitve na armaturni plošči za posamezne osi z zračnim vzmetenjem ter priprava za prikaz obremenitve priklopnika
POGONSKI SKLOP: Ustrezen gozdarski uporabi za vleko do NDM 33t in NDM skupine vozil min. 60t
Sklopka v ojačani izvedbi za terensko vožnjo
Avtomatiziran menjalnik najmanj 12 stopenjski za vožnjo naprej ter +2 stopenjski za vožnjo vzvratno
Delovanje menjalnika prirejeno terenski vožnji z možnostjo ročnega pretikanja med prestavami
Možnost speljevanja na neutrjeni podlagi z nihanjem
Dva izvoda iz menjalnika za pogon nadgradnje za trajno delovanje
Sekundarni zavorni sistem z retarderjem/intarderjem (ali podobno), za težke pogoje dela, zaviralne moči min. 3500 Nm ali z motorno zavoro min 375 KW in dve dodatni ultra nizki prestavi
Prestavno razmerje diferenciala ustrezno gozdarski uporabi, najhitrejša prestava pri največji hitrosti pri vrtljajih motorja od 1200 do 1400n-1
Zapora diferenciala na vseh oseh, prednja os dodatno z opozorilnim signalom

Razdelilno gonilo s možnostjo izbire minimalno treh načinov vožnje
ZAVORNI SISTEM Bobnaste ali kolutne zavore na oseh
Ročna zavora delujoča na vseh oseh
Sistem proti blokiranju koles (ABS), Elektronski zavorni sistem (EBS) , elektronski stabilizacijski program (ESP) z regulacijo zdrsa pogonskih koles (ASR)
ABS sistem samodejno izklopljiv pri hitrosti pod 40 km/h
Dvokrožni zavorni priključek za priklopno vozilo
PNEVMATIKE Primerne za težke pogoje dela /prva os (385/65R22,5), zadnja os-i (315/80R22,5). Primerne za celoletno uporabo, renomiranega proizvajalca
Kompaktna kip kabina zunanje dolžine min. 1800 mm
Zračno vzmetenje kabine
Ventilacija, gretje kabine, avtomatska klimatska naprava, radio, prostoročno telefoniranje, pištola zrak s fleksibilnim cevovodom v kabini, dodatno ogrevanje kabine (Pr: Webasto)
Strešno okno, zadnja stena kabine brez okna
Stopnica in ročaj za izstop voznika iz kabine direktno na nadgradnjo
zvočna in toplotna izolacija kabine kamiona
nastavljiv zračno vzmeten sedež za voznika z gretjem in naslonjali
nastavljiv statičen sedež za sovoznika
nastavljiv volanski drog , Volan več funkcijski
Učinkovita porazdelitev prikazovalnikov z prikazom vseh informacij o delovanju vozila v SLO jeziku
senčnik nad toniranim vetrobranskim steklom z sklopljivim senčilom in bočnimi senčnimi roloji
jeklen odbijač spredaj / trodelen
2 ključa kabine z centralnim ročnim in daljinskim odpiranjem/zapiranjem
12V in 24V vtičnici , USB priključek ter prostor za odlaganje v sredinskem delu kabine in min. 2 shranjevalna zaboja na zadnji strani kabine
barva : RAL 6018
LED dnevne in bočne luči
žarometi in meglenke ter dodatno lučjo za vožnjo v ovinkih ter zaščita luči
vzratna ogledala ogrevana in el. nastavljiva, ogledala za kontrolo mrtvih kotov ogrevana
Napreden tahograf – skladiščen z veljavno zakonodajo
Akumulatorji brez vzdrževanja min 180Ah z mehanskim odklopnim stikalom ter generator min. 120A
Delovne luči L+D na vrhnjem delu zadnje strani kabine z vklopom na nadgradnji
Električna inštalacija za priklopnik ABS, 2x7 polni za luči
Priprava za eksterni zagon/izklop motorja , omejitev in regulacija vrtljajev pri vklopljenem odgonu ter prikaz integriran v armaturni plošči v kolikor premični deli nadgradnje niso v transportni poziciji
Kamera s pogledom na vlečno uho vozila in okolico ter prikaz »display« integriran v armaturni plošči in možnost priklopa dodatne kamere na priklopnem vozilu. Avtomatski vklop kamere pri izbiri vzratne prestave . Kamera odporna na tresljaje z 4x LED infrardeče luči, dnevno-nočni svetlobni senzor, vodotesnost IP67 z dodatno ALU zaščito
alarm vzratne vožnje
Elektronski omejevalnik hitrosti do 90 km/h in tempomat. Na vozilo nameščene opozorilne nalepke za hitrost (80, 90 km/h)
Obvezna oprema vozila (gasilni aparat z veljavnostjo najmanj enega leta od dneva prevzema, varnostni trikotnik, rezervno kolo na platišču dim: 385 65 R22,5 – nevgrajeno, komplet prve pomoči – skladne z zakonodajo, nameščene sedežne prevleke na voznikov in sovoznikov sedež, baterijska svetilka, opozorilna svetilka, 2 kos varnostne zagozde, odsevni jopič, žarnice, pripadajoče orodje, dvigalka min. 12 t, pištola za zrak), cev dolžine vsaj 20 m za polnjenje tlaka v pnevmatikah z manometrom

Ponudnik uredi polepljenje vozila z nalepkami, ki jih zagotovi naročnik.
Kombinirana gozdarska nadgradnja z montažo dvigala na zadnjem previsu:
Pomožni okvir prenaša upogibne in vzvojne obremenitve na glavno šasijo vozila. Izvedba pomožnega ogrodja iz pravokotnih vzdolžnih cevi s podstavkom dvigala na zadnjem previsu in dostopom na dvigalo. Prečne ojačitve med pomožnim okvirjem. V predelu dvigala bočne strižne zaplate dolžine min. 1500 mm. Kvaliteta materiala min. S355.
Prednja zaščitna stena iz ALU panelnih profilov višine cca. 3800 mm od tal, širina cca. po konturi notranje dimenzije ročic z vertikalno Fe oporo pred stranico v širini pomožne šasije, zadnja stranica iz ALU panelnih profilov višine cca 400 mm. Vsi robovi panelov dodatno ojačani z zaključnim profilom, prednja stran z nosilci za metlo in lopato.
ALU poden nadgradnje zaprt po celotni širini od sprednje zaščitne stene do dvigala. Nadgradnja iz ALU panelnih profilov za večje obremenitve, višine min. 40 mm z proti drsno površino, ki ne otežuje čiščenja površine. Vsi robovi panelov dodatno ojačani z zaključnim profilom, skrajno levi in desni rob z zaključnim profilom debeline min. 8mm in višine min. 80 mm.
ALU poden je možno enostavno demontirati.
Na nadgradnji Fe omejevalci za klešče in glavno roko dvigala
Gozdarska nadgradnja dolžine min. 5.600 mm in širine 2550 mm
2 para ALU ročic s Fe prečniki nosilnosti min. 10t/par (EXTE D10 oz. enakovredno) na razdalji cca 2.700 mm z dvema dodatnima prečnikoma na sredini in na koncu. Vsi prečniki v barvi kabine in vijčeni ali privarjeni na pomožno šasijo.
Bočna ALU zaščita na medosju z dodatnimi ojačanimi nosilci iz šasije. Debelina ALU profila/letve min. 4 mm.
Dostop do dvigala z zadnje leve strani preko ALU zaboja za orodje.
ALU zaboj z proti drsno površino, volumna min. 50l
2 kosa napenjalca s povezovalnim trakom na kolutu (nameščen na šasiji in na prečki) in mehanizmom za odpenjanje traku na nasprotni strani
2 x LED reflektor (levo/desno) na nadgradnji, ter 2 x LED reflektor na zadnjem previsu min. 1000 lumen/kos. Avtomatski vklop reflektorjev na zadnjem previsu pri izbiri vzratne prestave.
ALU ali Fe vroče cinkana zaščita zadnjih luči, zadnje luči predstavljene nad pomožni okvir
Zvončasti priklop za boljše manevriranje prikolice
Dostopna lestev na prednji stranici
Kavlji za snežne verige 2x zadaj na previsu ter pregibna tri delna zavesa na zadnjem delu vozila v celotni širini
Kompletna instalacija za priklopno vozilo (električna, zračna) nameščena pod vlečnim ušesom v širini glavne šasije vozila (izvedba na način, ki preprečuje vdor vode v priključne doze)
Dodaten ALU zaboj za orodje na desni strani zadnjega previsa min. 100L, varovan z ključavnico.
Barva pomožne šasije v barvi šasije vozila
Vsi dodatno vgrajeni nosilci za zaboje, rezervoarje, bočno zaščito vroče cinkani ali KTL lakirani. Vsi Fe deli gozdarske nadgradnje dodatno zaščiteni s konzervirnim sredstvom (pr. Dinitrol)
Prečno zložljivo gozdarsko dvigalo na previsu v skladu z aktualno evropsko zakonodajo:
Dvižni in hitrostni razred v skladu z standardom HC1/HD4/S4
Upravljanje dvigala s sedeža na stebri s kotom obračanja stebra vsaj 420 stopinj
Moment obračanja stebra vsaj 25 kNm
Obračanje stebra z dvema zobatima letvama v oljni kopeli in blaženjem v skrajnih položajih
Doseg dvigala minimalno 9 m
Dvižni moment dvigala neto min. 100kN s kolenskim vzvodom za enakomerno hitrost in dvižni moment med stebrom in glavno roko
Zmogljivost dviga v vodoravnem položaju na 5 m min. 2000 kg (brez grabeža)
Zmogljivost dviga v vodoravnem položaju na 9 m min. 800 kg (brez grabeža)
Lastna masa dvigala z vsemi tekočinami maks. 2500 kg (brez grabeža)

Dvokrožni hidravlični sistem s dvema enokrožnima črpalkama s hladilnikom olja min. pretoka 250l/min in hladilne kapacitete min. 15 kW z zaščitno mrežo, rezervoarja za olje min. 200l s predelno steno in povratnim filtrom
Servo upravljanje vseh delovnih funkcij z hidravličnim pred krmiljenjem z dvema komandnima ročicama (joystick) in dvema stopalkama.
Pritrditev rotatorja (priključne cevi skozi obeso z min. šest točkovnim vpetjem) in 4 kose priključne cevi
dvigalo, opremljeno z vrtljivim grabežem za les, površine vsaj 0,4 m ² in nosilnosti vsaj 4000kg
širina odprtih krakov grabeža minimalno 1800 mm
sila zapiranja grabeža pri tlaku 23 MPa je minimalno 18 kN
Kraki vpeti v ohišje grabeža s sorniki
minimalen navor neskončno vrtljivega rotatorja grabeža 2200 Nm . Rotator je vpet v obeso z štiri točkovnim vpetjem
stabilizatorji s hidravličnim izvlekom na vsaj 4500 mm, po potrebi z mehanskimi podaljški
Električno upravljanje naslednjih funkcij s sedeža (delovni hodi stabilizatorjev, vklop/izklop motorja in regulacija vrtljajev, vklop/izklop delovnih luči)
Dodatna zaščita kompletne hrbtne strani sedeža in kompletnega razvodnega bloka ter vseh izpostavljenih batnic hydr. cilindrov
Sedež z vzmetenjem in nasloni rok ter ogrevan sedež in naslon (vklop gretja v kabini). Dodatno nameščen zaščitni pokrov iz umetnih materialov, ki operaterja ščiti pred vremenskimi vplivi kot so dež, sonce, veter... Pokrov mora biti izdelan na način, da je enostavno zložljiv.
vgrajen varnostni sistem upravljanja s dvigalom z števcem delovnih ur, indikator obremenitve, opozorilo za dvignjeno roko, izvlečene stabilizatorje in tipka za izklop v sili
vgrajene vsaj 2 LED delovne luči pritrjeni na sedežni konzoli in 2x LED delovne luči pritrjen na pomožni roki . Osvetlitev min. 1000 Lumen/kos
hidravlični sistem napolnjen z biološko razgradljivimi olji
komplet orodja za vzdrževanje in mazanje*
barva : RAL 6018
Tandem prikolica za prevoz kratkega lesa:
Največja tehn. dovoljena min. 19.000kg,
Lastna masa max. 3.700 kg
Dolžina prikolice max 6100mm
transportna širina prikolice 2550 mm
Šasija iz visoko kvalitetnega drobno zrnatega jekla trdote min. 650N/mm ²
Svora z vlečnim ušesom fi 50mm
Medosni razmak med 1300mm do 1400mm
2 kos min. 11t osi z kolutnimi/ disk zavorami na obeh oseh
Podvozje zračno vzmeteno z možnostjo prilagajanja višine – dvojni ročni ventili
Zavorni EBS sistem po ECE standardih, ALB in TRS sistem za varnost
Elektro instalacija 24V po ISO standardih, 2x7 polni vtikač, vsa svetlobna telesa v LED izvedbi, zadaj 2 x LED reflektor vezana na vzvratno vožnjo v FE zaščitnem okvirju - zadaj
Ustreden priklop za zrak (spojna glava rumena-rdeča) in ABS
8 kos pnevmatik primerne za težke pogoje dela 275/70 R22,5 priznanega proizvajalca
2 para ALU ročic s Fe prečniki nosilnosti min. 10t/par (EXTE D10 oz. enakovredno). Vsi prečniki v barvi RAL 6018. Razmak med prečniki med 2600 - 2800mm.
Na prečnikih ročic nosilec za možnost prijema z grabežem ali žična vrv
1kos montažni zaščitni prečnik med FE prečniki z ročicami in 1 kos montažni zaščitni prečnik na zadnjem delu prikolice
Vsi prečniki (osnovna ter zaščitna) morajo imeti nameščena pritrdilna mesta za povezovalni trak
Sredina šasije pokrita z montažno AL proti zdrso pločevino min 5mm

2 kosa napenjalca s povezovalnim trakom na kolutu (nameščen na prečniku ročic) in mehanizmom za odpenjanje traku na nasprotni strani
PVC blatniki z protiprašnimi zavesicami- možnost hitre demontaže z vzmetmi
FE zaščitni okvir – zadaj. V navedenem okvirju se nahajajo zadnje luči, registrska označba, delovni LED reflektorji, odsevne table za meglo...
Zadnji zaščitni branik s pregibno tridelno gumi zaveso po celi širini
Škopec 1 x 10T v FE zaščitnem okvirju
Odsevne table za meglo
Podložne PVC zagozde z nosilci
Teleskopska tabla za označitev dolgega tovora min 400mm x 400mm z elektro signalno opremo
Prikaz obremenitve z manometrom posebej za vsako os
Na zadnjem delu nameščena kamera za vzratno vožnjo
Komplet šasija cinkana ali peskana
barva : RAL 6018

OSTALE ZAHTEVE: (DEL A, DEL B)
Vozilo s priklopnikom in vsa oprema mora biti nova, vozilo pripravljeno za vožnjo z vsemi sezonskimi tekočinami
Cena mora zajemati polno garancijo na celotno vozilo (šasijo s kabino), nadgradnjo, dvigalo, priklopnik in opremo 3 leta oz. 150.000 km, (pogoj ki nastopi prej)
Izobraževanje osebja - varno upravljanje - teoretični del / lokacijo določi naročnik
Izobraževanje osebja-prikaz dela in varno upravljanje-praktični del / lokacijo določi naročnik
*komplet orodja za vzdrževanje in mazanje je sestavljeno iz naslednjih elementov: <ul style="list-style-type: none"> - ročna mazalka z 10 kartušami masti za mazanje - klešče kombinirane - klešče papagaj - kladivo 2000g - ključ viličasti obročni 6 – 32 - Garnitura inbus ključev - Garnitura izvijačev - Kasete za orodje
Zaščitne delovne rokavice 2 par
Ponudnik pripravi ponudbo, iz katere je razvidna ostala standardna in dodatna oprema.
Pri oddaji ponudbe je potrebno priložiti:
Slika ponujene šasije s kabino z vsemi tehničnimi karakteristikami
Slika ponujene kombinirane gozdarske nadgradnje s tehničnimi karakteristikami
Slika ponujene dvizne naprave in grabeža s tehničnimi karakteristikami
Slika priklopnika s tehničnimi kar
Tehnična risba vozila v merilu v narisu in tlorisu za šasijo s kabino z nadgradnjo in dvigalom iz katerega je razvidno <ol style="list-style-type: none"> Gabaritne mere kpl. vozila s priklopnikom Dimenzije in pozicijo kabine (dolžina, višina, širina = d,v,š) Dimenzije in pozicijo dvigala (d,v,š) Nakladalna d,v,š nadgradnje
Dimenzije in pozicijo vseh večjih agregatov na vozilu (izpušni sistem, rezervoarji vseh tekočin, hladilnik olja, zaboji za orodje
Teže oz. lastne mase <ol style="list-style-type: none"> ponujene šasije s kabino z vsemi tekočinami kombinirane gozdarske nadgradnje dvizne naprave in grabeža priklopnika

Poleg zgoraj navedenega ponudnik najkasneje pri primopredaji zagotovi še:

- katalog rezervnih delov (1x vezana knjiga in 1x v elektronski obliki)
 - CE izjava o skladnosti in opravljen pregled ZVDI (veljavnost 3 leta)
 - tehnično dokumentacijo in izjave za vgrajeno opremo, ki mora biti v skladu s slovenskimi tehničnimi standardi
 - navodila za uporabo za uporabo in vzdrževanje (1x vezana knjiga in 1x elektronska oblika)
 - vozilo mora imeti urejeno homologacijo, opremljeno z vso dokumentacijo in obvezno opremo, ki se potrebuje pri registraciji vozila ter
 - druge morebitne dokumente, ki so potrebni za prevzem predmeta naročila.
- Navodila za uporabo in vzdrževanje, ter katalog rezervnih delov morajo biti v slovenskem jeziku. V slovenskem jeziku morajo biti tudi vse oznake opreme, nalepke z navodili za upravljanje.

* ob primopredaji